

Přeložka Tesco-Slapy: Devastace krajiny za miliardu korun

Odstranit z centra města park, kde rostla tráva, květiny, křoviny a vzrostlé stromy a to vše nahradit betonovou deskou, jako to udělalo vedení města Tábora na náměstí TGM, to vyžaduje dotek opravdového génia. Vedení města to však nestačilo a pro velký úspěch tohoto projektu se chystá ve spolupráci s Jihočeským krajem zalít do asfaltu a pokrýt betonem plochu o padesátkrát větší rozloze a utratit za to padesátkrát více peněz. O čem je řeč? O přeložce Tesco-Slapy.

Politici milují megalomanské projekty a ještě více takové projekty milují stavební firmy, které zase dokážou politiky náležitě motivovat, aby ten který projekt prosadili. Proto se od vedení města dozvídáme pouze, jak přeložka Tesco-Slapy údajně uleví dopravě v Táboře, ale nikdo se nezmiňuje o dopadech negativních. Námitky odpůrců stavby jsou ignorovány.

Stavba obchvatu například nevratně zničí 22 hektarů kvalitní orné půdy, ze které by bylo možné každý rok sklídit 150 tun pšenice. Ze posledních dvanáct

let se světová populace rozrostla o jednu miliardu lidí. Za dalších dvanáct let přibude další miliarda. Jak všechny tyto lidi může planeta uživit, když pošetilí politici ubývání zemědělské půdy nebrání, ba dokonce jej sami podporují? Za poslední rok jen v České republice zmizelo 7 000 hektarů zemědělské půdy. Co budeme v budoucnosti jíst? Beton a asfalt?

Stavba obchvatu nejenom že zničí desítky hektarů orné půdy, ale též zhyzdí přírodu v jeho okolí. Tam, kde se dnes pasou srnky a lidé chodí na vycházky nebo jezdí na koni, bude zítra stát betonové monstrum, po kterém budou jezdit lidé autem za nákupem do Tesca. Pro deset tisíc obyvatel sídliště Nad Lužnicí je Babí hora v podstatě jediné místo, kam mohou vyrazit za rekreací do přírody. Sídliště je z jedné strany obklopené řekou, z druhé je sevřeno benzinovými pumpami a obchodními centry a na jih od sídliště je vilová čtvrť. Až bude stavba dokončena, bude celé sídliště uzavřené ze všech stran v jednom velkém betonovém pekle. Srnky se přestě-

hují jinam nebo skončí pod koly projíždějících vozidel a jedno z posledních klidných a pěkných míst v okolí Tábora vezme za své.

Neposledním hlediskem ke zvažení je též cena stavby. Plánovaná cena stavby je 900 milionů korun. Než dojde k její realizaci, tak to jistě bude aspoň miliarda. Opravdu nemáme v současné době palčivější problémy než ob-

chvat? Za poslední měsíc přišlo do České republiky 300 tisíc uprchlíků z Ukrajiny. Možná dorazí další. Mnozí tu již zůstanou. Všichni tito lidé budou potřebovat někde bydlet, někam chodit k lékaři, někam dát děti do školy. Neměli bychom místo obchvatu raději stavět byty nebo investovat do rozšíření kapacity škol či zdravotnických zařízení?

Bernard Jech, Tábor

Jarní tvoření z vlny v Klubu Naděje

